

Planning de maintenance

Famille de produits SLK Eazy-up®



- SLK Eazy-up® fix
- SLK Eazy-up® flex

Wellell Group

SLK Vertriebsgesellschaft mbH
 Am Herdicksbach 18
 D-45731 Waltrop
 Téléphone: +49 (0) 231 / 92 53 60 - 0
 Internet: www.slk-gmbh.de

Numéro de série: _____ Date de fabrication: ____ / ____ / ____

Pos.	Objet	Oui	Non	Remarques	Réparé le:	
1	Lève-personnes dans son état d'origine					
2	Déclaration de compatibilité des combinaisons d'accessoires et d'appareils disponibles					
3	Mode d'emploi disponibles					
4	Étiquettes signalétiques disponibles et lisibles					
5	Les roulettes	<ul style="list-style-type: none"> • peuvent être tournées en douceur • pivotent à 360° • sont intactes • Vis de fixation bien serrées • Freins fonctionnels 				
		<ul style="list-style-type: none"> • Embase avec repose-pieds • Mât de support • Bras de levage • Poignée de poussée • Fixations du moteur • support de tibia 				
		<ul style="list-style-type: none"> • Embase avec repose-pieds • Mât de support • Bras de levage • Poignée de poussée • Fixations du moteur • support de tibia 				
		<ul style="list-style-type: none"> • Embase avec repose-pieds • Mât de support • Bras de levage • Poignée de poussée • Fixations du moteur • support de tibia 				
		<ul style="list-style-type: none"> • Embase avec repose-pieds • Mât de support • Bras de levage • Poignée de poussée • Fixations du moteur • support de tibia 				
6	Les soudures sont correctes/ aucune fissuration / aucune déformation					
7	Pas de dommages de surface ou de corrosion					
8	Fonction d'écartement du embase en douceur (seulement Eazy-up® flex)					
9	Boulon avec goupille agricole en parfait état (à remplacer en cas d'incorporation)					
10	Boulon de fixation du bras de levage disponibles et en parfait état (à remplacer en cas d'incorporation)					
11	Raccords serrés	<ul style="list-style-type: none"> • entre l'embase et le mât • entre le mât et le bras de levage (couple de serrage de 100 Nm) • entre l'embase et les pieds (seulement Eazy-up® flex) (couple de serrage de 100 Nm) 				
		<ul style="list-style-type: none"> • entre l'embase et le mât • entre le mât et le bras de levage (couple de serrage de 100 Nm) • entre l'embase et les pieds (seulement Eazy-up® flex) (couple de serrage de 100 Nm) 				
		<ul style="list-style-type: none"> • entre l'embase et le mât • entre le mât et le bras de levage (couple de serrage de 100 Nm) • entre l'embase et les pieds (seulement Eazy-up® flex) (couple de serrage de 100 Nm) 				
12	Poignée de poussée vissée fermement					
13	Bouchons disponibles					

POS.	Objet	Oui	Non	Remarques	Réparé le :
Système électrique					
14	Tous les câbles intacts et connectés				
15	Bouton d'arrêt d'urgence présent et en fonction (aucune fonction en cas d'arrêt d'urgence enfoncé, réactivation uniquement par rotation)				
16	Chargeur présent et intact, les connexions sont propres, témoin orange en mode de charge				
17	La fonction de charge est donnée				
18	Pas de fonction de levage en mode de charge				
19	Fonctionnement de la télécommande (relâcher la télécommande - le fonctionnement de l'ascenseur s'arrête)				
20	Télécommande avec câble et décharge de traction intacts, les voyants de contrôle fonctionnent (si disponibles)				
21	Bague d'étanchéité présente sur la fiche de la télécommande				
22	Boîtier de contrôle vissé fermement				
23	Batterie sans dommage externe ni déformation, les connexions sont propres, le verrouillage de la batterie s'enclenche				
24	La commande électrique via les boutons du boîtier de contrôle fonctionne				
25	Les affichages / écrans fonctionnent				
26	Les deux interrupteurs de fin de course fonctionnent (La motorisation s'éteint en haut et en bas)				
27	Pas de bruit perceptible dans le vérin				
28	Descente d'urgence mécanique fonctionnel				
29	Dépôts de graisse sur le tige de poussée enlevés				
30	L'écartement embase fonctionne (seulement Eazy-up® flex)				
31	Utiliser le test du cycle de levage complet avec la charge nominale maximale de l'élèveur conformément à la norme EN 10535 annexe B1				

Le lève-personne peut être utilisé.

**Le lève-personne doit être remis en état avant d'être réutilisé.
(Un marquage approprié a été apposé.)**

Date: _____

Signature du vérificateur: _____

Maintenance suivante: _____

Nom en caractères d'imprimerie: _____

**Tous les défauts ont été éliminés de manière professionnelle.
Le lève-personne peut être utilisé.**

Date: _____

Signature du vérificateur: _____

Maintenance suivante: _____

Nom en caractères d'imprimerie: _____