

Wartungsplan

SLK Eazy-up® Produktfamilie



- SLK Eazy-up® fix
- SLK Eazy-up® flex

Wellell Group

SLK Vertriebsgesellschaft mbH
 Am Herdicksbach 18
 D-45731 Waltrop
 Telefon: +49 (0) 231 / 92 53 60 - 0
 Internet: www.slk-gmbh.de

Seriennummer: _ _ _ _ _ / _ _ _ _ _

Herstelldatum: _ _ / _ _ / _ _

| POS. | Gegenstand | OK | nicht OK | Bemerkungen | Instand-gesetzt am: | | | |
|------|---|--|---|---|---|--|--|--|
| 1 | Lifter ist im Originalzustand | | | | | | | |
| 2 | Kompatibilitätserklärung der Zubehör- und Gerätekombinationen vorhanden | | | | | | | |
| 3 | Gebrauchsanweisung vorhanden | | | | | | | |
| 4 | Typenschilder vorhanden und lesbar | | | | | | | |
| 5 | Laufrollen | <ul style="list-style-type: none"> • lassen sich leichtgängig drehen • schwenkbar um 360° • unbeschädigt • Befestigungsschrauben fest angezogen • Bremsen funktionsfähig | | | | | | |
| | | 6 | Schweißnähte in Ordnung/ keine Rissbildungen / keine Deformierungen | <ul style="list-style-type: none"> • Fahrwerk mit Trittbrett • Standmast • Hebearm • Schiebegriff • Motorhalterungen • Schienbeinstütze | | | | |
| | | | | 7 | Keine Oberflächenbeschädigung oder Korrosion | | | |
| | | | | 8 | Funktion der Fahrwerkspreizung leichtgängig (nur Eazy-up® flex) | | | |
| | | | | 9 | Bolzen mit SL-Sicherung in einwandfreiem Zustand (bei Einarbeitungen austauschen) | | | |
| 10 | Bolzen zur Fixierung des Hebearms vorhanden und in einwandfreiem Zustand (bei Einarbeitungen austauschen) | | | | | | | |
| 11 | Verschraubungen fest angezogen | <ul style="list-style-type: none"> • zwischen Fahrwerk und Standmast • zwischen Standmast und Hebearm (100 Nm Anzugsdrehmoment) • zwischen Fahrwerk und Füßen (nur Eazy-up® flex) (100 Nm Anzugsdrehmoment) | | | | | | |
| | | 12 | Schiebegriff fest angeschraubt | | | | | |
| | | 13 | Stopfen vorhanden | | | | | |

| POS. | Gegenstand | OK | nicht OK | Bemerkungen | Instand-gesetzt am: |
|----------------------------|--|----|----------|-------------|---------------------|
| Elektrisches System | | | | | |
| 14 | Alle Kabel unbeschädigt und angeschlossen | | | | |
| 15 | Not-Aus-Taster vorhanden und in Funktion (Keine Funktion bei gedrücktem Not-Aus, Re-Aktivierung nur durch Drehen) | | | | |
| 16 | Ladegerät vorhanden und unbeschädigt, Anschlüsse sauber, orangefarbene Kontrollleuchte beim Ladebetrieb | | | | |
| 17 | Ladefunktion ist gegeben | | | | |
| 18 | Keine Liftfunktion bei Ladebetrieb | | | | |
| 19 | Tippbetrieb des Handschalters funktioniert (Handschalter loslassen – Liftbetrieb stoppt) | | | | |
| 20 | Handschalter inkl. Kabel und Zugentlastung unbeschädigt, Kontrollleuchten funktionieren (wenn vorhanden) | | | | |
| 21 | Dichtungsring am Stecker des Handschalters vorhanden | | | | |
| 22 | Steuerbox fest angeschraubt | | | | |
| 23 | Akkupack ohne äußerliche Beschädigungen und Verformungen, Anschlüsse sauber, Verriegelung des Akkupacks rastet ein | | | | |
| 24 | Elektrische Steuerung über die Tasten der Steuerbox funktioniert | | | | |
| 25 | Anzeigen / Displays funktionieren | | | | |
| 26 | Beide Endschalter funktionieren (Antrieb schaltet oben und unten ab) | | | | |
| 27 | Keine auffälligen Geräusche im Antriebsmotor | | | | |
| 28 | mechanische Notabsenkung funktionsfähig | | | | |
| 29 | Fettablagerungen am Schubrohr entfernt | | | | |
| 30 | Fahrwerkspreizung funktioniert (nur Eazy-up® flex) | | | | |
| 31 | Prüfung des gesamten Hebezyklus mit 50% der maximalen Nennlast des Lifters nach EN 10535 Anhang B1 | | | | |

Der Patientenlifter kann verwendet werden.

Der Patientenlifter muss vor Weiterverwendung instand gesetzt werden. (Eine entsprechende Kennzeichnung wurde angebracht.)

Datum: _____

Unterschrift Prüfer: _____

Nächste Wartung: _____

Name in Druckbuchstaben: _____

**Alle Mängel wurden fachgerecht beseitigt.
Der Patientenlifter kann verwendet werden.**

Datum: _____

Unterschrift Prüfer: _____

Nächste Wartung: _____

Name in Druckbuchstaben: _____