

# Wartungsplan SLK Aktivlifter



|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| <b>Modell:</b>        | <input type="text"/> |
| <b>Serien-Nr.:</b>    | <input type="text"/> |
| <b>Herstelldatum:</b> | <input type="text"/> |

| Pos. | Gegenstand   | OK | nicht OK | Bemerkungen | Instandgesetzt am: |
|------|--|----|----------|-------------|--------------------|
| 1    | Kompatibilitätserklärung der Zubehör- und Gerätekombinationen vorhanden  |    |          |             |                    |
| 2    | Gebrauchsanweisung vorhanden   |    |          |             |                    |
| 3    | Typenschilder vorhanden und lesbar   |    |          |             |                    |
| 4    | keine unzulässigen Eingriffe oder Änderungen am Lifter   |    |          |             |                    |
| 5    | Laufrollen unbeschädigt und Befestigungsschrauben fest angezogen, Laufrollen lassen sich leichtgängig drehen, schwenkbar |    |          |             |                    |
| 6    | Schweißnähte, Rissbildungen und Deformierungen   |    |          |             |                    |
|      | • Fahrwerk   |    |          |             |                    |
|      | • Standmast  |    |          |             |                    |
|      | • Hebearm  |    |          |             |                    |
|      | • Schiebegriff   |    |          |             |                    |
| 7    | Motorhalterungen   |    |          |             |                    |
|      | • Schienbeinstütze   |    |          |             |                    |
| 7    | Oberflächenbeschädigung oder Korrosion   |    |          |             |                    |
| 8    | Funktion der Fahrwerkspreizung (wenn vorhanden) leichtgängig   |    |          |             |                    |
| 9    | Schraub-Bolzen im einwandfreien Zustand bei Einarbeitungen austauschen   |    |          |             |                    |
| 10   | Verschraubungen fest angezogen   |    |          |             |                    |
|      | • Fahrwerk / Standmast   |    |          |             |                    |
|      | • Verschraubungen des Antriebs   |    |          |             |                    |
|      | • bei Easylev und Nausilev Verschraubung Gurtband  |    |          |             |                    |
| 11   | Verschraubungen spielfrei angezogen  |    |          |             |                    |
|      | • Standmast / Hebearm  |    |          |             |                    |
| 12   | • Fahrwerk / Füße (wenn vorhanden)   |    |          |             |                    |
|      | Sterngriffschraube für Schienbeinpolster vorhanden und funktionsfähig  |    |          |             |                    |
| 13   | Gurtband bei Easylev und Nausilev ohne Abnutzungsspuren  |    |          |             |                    |
| 14   | Abnehmbares Trittbrett bei Blue Wayup sitzt fest   |    |          |             |                    |
| 15   | Variable Fußplatte vorhanden und funktionsfähig (alle Aktivlifter außer Blue Wayup und Maxxiup)                          |    |          |             |                    |
| 16   | Abdeckkappen und Handgriffe vorhanden  |    |          |             |                    |
| 17   | Einrastfunktion für Schienbeinpolster bei Maxxiup funktionsfähig   |    |          |             |                    |
| 18   | Schienbeinpolster inkl. Halterung und ggf. Wadenband in Ordnung  |    |          |             |                    |
| 19   | Standmastinnenrohr fetten (nur Easylev)  |    |          |             |                    |
|      | <b>Elektrisches System</b>   |    |          |             |                    |
| 20   | keine auffälligen Geräusche im Motor   |    |          |             |                    |
| 21   | Not-Aus Schalter vorhanden und in Funktion (Keine Funktion bei gedrücktem Not-Aus, Re- Aktivierung nur durch Drehen)     |    |          |             |                    |

| Pos. | Gegenstand  | OK | nicht OK | Bemerkungen | Instandgesetzt am: |
|------|---|----|----------|-------------|--------------------|
| 22   | Dichtungsring am Stecker des Handschalters vorhanden  |    |          |             |                    |
| 23   | alle Kabel unbeschädigt und angeschlossen   |    |          |             |                    |
| 24   | Handschalter inkl. Kabel und Zugentlastung unbeschädigt, Kontrollleuchten funktionieren (wenn vorhanden)  |    |          |             |                    |
| 25   | Tippbetrieb des Handschalters funktioniert (Handschalter loslassen - Liftbetrieb stoppt)  |    |          |             |                    |
| 26   | beide Endschalter funktionieren (Antrieb schaltet oben und unten ab)  |    |          |             |                    |
| 27   | elektrische Steuerung über den Tasten an der Steuerbox funktioniert   |    |          |             |                    |
| 28   | Ladegerät vorhanden und unbeschädigt, grüne Kontrollleuchte im Ladebetrieb  |    |          |             |                    |
| 29   | Ladefunktion ist gegeben  |    |          |             |                    |
| 30   | Keine Liftfunktion bei angeschlossenem Ladegerät  |    |          |             |                    |
| 31   | Anzeigen / Displays funktionieren   |    |          |             |                    |
| 32   | Verriegelung des Akkupacks rastet ein   |    |          |             |                    |
| 33   | Steuerungsbox fest angeschraubt   |    |          |             |                    |
| 34   | Elektrische Spreizung (wenn vorhanden) funktioniert einwandfrei   |    |          |             |                    |
| 35   | beide Haken für Kabelmanagement des Ladegerätes vorhanden   |    |          |             |                    |
| 36   | Fettablagerungen am Hubrohr entfernen   |    |          |             |                    |
| 37   | mechanische Notabsenkung bei Easylev und Maxxiup funktionsfähig   |    |          |             |                    |
| 38   | Prüfung des gesamten Hebezyklus nach EN 10535 Anhang B I, sinngemäß abgewandelt für Aktivlifter.<br>Verteilung der Maximallast: 50% auf dem Trittbrett, 50% am Hebearm hängend.<br>Letzter Prüfschritt: Maximallast auf das Trittbrett aufbringen |    |          |             |                    |

Der Aktivlifter kann verwendet werden

Ja      Nein

    

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift Prüfer: \_\_\_\_\_ Nächste Wartung: \_\_\_\_\_

Name in Druckbuchstaben: \_\_\_\_\_